

# Succesvol testrapport



## FLASH TEST VERSLAG

<b>Uitvoering</b>		<b>Voertuig</b>	
Staat van lading	98,8 %	Merk	Peugeot
Datum	13-06-2024 11:27:12	Model	e-2008 - 50 kWh
Uitgevoerd door		VIN	
		Kilometerstand	

### Analyse Resultaat

**AVILOO SCORE** 94 / 100

<b>Gebruik en geschiedenis van hoogspanningsbatterijen</b>	<b>66 / 70</b>
Analyse van laad- en rijgedrag	
<b>Hoogspanningsbatterijprestaties</b>	<b>28 / 30</b>
Analyse van celspanningen en moduletemperaturen.	
<b>Hoogspanning batterij controle eenheid</b>	✓
Controle van de signalen en berekeningen van de battery management control unit.	
<b>Voertuig communicatie interface</b>	✓
Controle van de communicatie via de diagnose-interface.	



Dr. Marcus Berger  
CEO en partner



DI Wolfgang Berger MBA  
CSO en oprichter



DI Nikolaus Mayerhofer



Voorkant

## UITLEG VAN DE BATTERY FLASH TEST

### ANALYSEMETHODE

De uitgevoerde analyse is een gecombineerd resultaat van: de kwaliteit van de communicatie tussen de diagnosehardware AVILOO Box en de boorddiagnose-interface van het voertuig. De live batterijgegevens en de gegevens die het vorige gebruik van de hoogspanningsbatterij aangeven en die tijdens de meting door het batterijbeheersysteem ter beschikking van de AVILOO Box worden gesteld. De plausibiliteitscontrole en classificatie van de batterijtoestand aan de hand van de verzamelde waarden en een vergelijking met de AVILOO Battery Cloud met behulp van Big Data-algoritmen.

### FLASH TEST-UITVOERINGSPROTOCOL

11:27:09	AVILOO Box aangesloten.
✓	De FLASH Test is gestart.
✓	Voertuig gedetecteerd.
✓	Start data acquisitie.
✓	Beëindig data acquisitie.
✓	Analyseren van gegevens.
✓	Analyse voltooid.

### GEDETAILEERDE RESULTATEN VAN UITGEVOERDE CONTROLES

<b>Voertuig informatie</b>	
VIN	VR3UKZKXZJ581186
Datum	13-06-2024 11:27:12
Kilometerstand	24.356 km
<b>Metingen Hoogspanningssysteem</b>	
Temperatuur van de batterij	22 °C
Maximale afwijking van de celtemperatuur	1 °C
Pakspanning	441,88 V
Maximale afwijking van de celspanning	10 mV
Piekstroom tijdens controle	-2,69 A
Gezondheidstoestand (SoH - gelezen van autofabrikant)*	92,56 %

\*De hier getoonde SoH is niet door AVILOO berekend, maar komt overeen met de SoH die door het batterijmanagementsysteem is uitgelezen en door de fabrikant is berekend. AVILOO garandeert dus niet de juistheid van deze SoH.



AVILOO GmbH  
IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5  
2355 Wiener Neudorf  
Austria

Tel: +43 2236 374 036  
Mail: info@aviloo.com  
Web: www.aviloo.com

UID Nr.: ATU 737 81605  
FN: 502117 h



Achterkant



# Veiligheidsprobleem testrapport



## FLASH TEST VERSLAG

### Uitvoering

Staat van lading 99 %  
Datum 12-03-2024 16:47:13  
Uitgevoerd door 10702120

### Voertuig

Merk Nissan  
Model Leaf ZE1  
VIN  
Kilometerstand

### Analyse Resultaat

# AVILOO SCORE



#### Gebruik en geschiedenis van hoogspanningsbatterijen

Analyse van laad- en rijgedrag

63 / 70

#### Hoogspanningsbatterijprestaties

**WAARSCHUWING:** Analyse van celspanningen en moduletemperaturen mislukt. Voor details zie pagina 2. ! / 30

#### Hoogspanning batterij controle eenheid

Controle van de signalen en berekeningen van de battery management control unit. ✓

#### Voertuig communicatie interface

Controle van de communicatie via de diagnose-interface. ✓

Dr. Marcus Berger  
CEO en partner

DI Wolfgang Berger MBA  
CSO en oprichter

DI Nikolaus Mayerhofer



## Voorkant

### UITLEG VAN DE BATTERY FLASH TEST

#### ANALYSEMETHODE

De uitgevoerde analyse is een gecombineerd resultaat van: de kwaliteit van de communicatie tussen de diagnosehardware AVILOO Box en de boorddiagnose-interface van het voertuig. De live batterijgegevens en de gegevens die het vorige gebruik van de hoogspanningsbatterij aangeven en die tijdens de meting door het batterijbeheersysteem ter beschikking van de AVILOO Box worden gesteld. De plausibiliteitscontrole en classificatie van de batterijtoestand aan de hand van de verzamelde waarden en een vergelijking met de AVILOO Battery Cloud met behulp van Big Data-algoritmen.

#### FLASH TEST-UITVOERINGSPROTOCOL

- 16:47:10 AVILOO Box aangesloten.
- ✓ De FLASH Test is gestart.
- ✓ Voertuig gedetecteerd.
- ✓ Start data acquisitie.
- ✓ Beëindig data acquisitie.
- ✓ Analyseren van gegevens.
- ✓ Analyse voltooid.

#### GEDETAILEERDE RESULTATEN VAN UITGEVOERDE CONTROLES

##### Voertuig informatie

VIN SJNFAAZE1U0103329  
Datum 12-03-2024 16:47:13  
Kilometerstand 81.167 km

##### Metingen Hoogspanningssysteem

Temperatuur van de batterij 7 °C  
Maximale afwijking van de celtemperatuur 0 °C  
Pakspanning 400,84 V  
**Hoge celspreiding gedetecteerd. Dit wijst op een defecte of zwaar onevenwichtige cel. (< 91 mV) 94 mV**  
Piekstroom tijdens controle -1,22 A  
Gezondheidstoestand (SoH - gelezen van autofabrikant)\* 89,96 %

\*De hier getoonde SoH is niet door AVILOO berekend, maar komt overeen met de SoH die door het batterijmanagementsysteem is uitgelezen en door de fabrikant is berekend. AVILOO garandeert dus niet de juistheid van deze SoH.



AVILOO GmbH

IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5  
2355 Wiener Neudorf  
Austria

Tel: +43 2236 374 036  
Mail: info@aviloo.com  
Web: www.aviloo.com

UID Nr.: ATU 737 81605  
FN: 502117 h



## Achterkant

# Geen AVILOO score



## FLASH TEST VERSLAG

### Uitvoering

Staat van lading 100 %  
Datum 25-03-2024 11:04:45  
Uitgevoerd door

### Voertuig

Merk Fiat  
Model 500e - 42 kWh  
VIN  
Kilometerstand

### Analyse Resultaat

# AVILOO SCORE



**Gebruik en geschiedenis van hoogspanningsbatterijen** 68 / 70  
Analyse van laad- en rijgedrag

**Hoogspanningsbatterijprestaties**  
Minstens één controle kan niet worden uitgevoerd, waardoor het resultaat mogelijk onnauwkeurig is. Kijk voor meer informatie op pagina 2! / 30

**Hoogspanning batterij controle eenheid** ✓  
Controle van de signalen en berekeningen van de battery management control unit.

**Voertuig communicatie interface** ⚠  
Minstens één controle kan niet worden uitgevoerd, waardoor het resultaat mogelijk onnauwkeurig is. Kijk voor meer informatie op pagina 2!

Dr. Marcus Berger  
CEO en partner

DI Wolfgang Berger MBA  
CSO en oprichter

DI Nikolaus Mayerhofer



## Voorkant

### UITLEG VAN DE BATTERY FLASH TEST

#### ANALYSEMETHODE

De uitgevoerde analyse is een gecombineerd resultaat van: de kwaliteit van de communicatie tussen de diagnosehardware AVILOO Box en de boorddiagnose-interface van het voertuig. De live batterijgegevens en de gegevens die het vorige gebruik van de hoogspanningsbatterij aangeven en die tijdens de meting door het batterijbeheersysteem ter beschikking van de AVILOO Box worden gesteld. De plausibiliteitscontrole en classificatie van de batterijtoestand aan de hand van de verzamelde waarden en een vergelijking met de AVILOO Battery Cloud met behulp van Big Data-algoritmen.

#### FLASH TEST-UITVOERINGSPROTOCOL

- 11:04:42 AVILOO Box aangesloten.
- ✓ De FLASH Test is gestart.
- ✓ Voertuig gedetecteerd.
- ✓ Start data acquisitie.
- ✓ Beëindig data acquisitie.
- ✓ Analyseren van gegevens.
- ✓ Analyse voltooid.

#### GEDETAILEERDE RESULTATEN VAN UITGEVOERDE CONTROLES

##### Voertuig informatie

VIN ZFAEFAC44NX067490  
Datum 25-03-2024 11:04:45  
Kilometerstand 26.092 km

##### Metingen Hoogspanningssysteem

Temperatuur van de batterij 25 °C  
**Minstens één controle kan niet worden uitgevoerd vanwege ontbrekende signalen. Neem contact op met de fabrikant.** --  
Pakspanning 375,22 V  
**Minstens één controle kan niet worden uitgevoerd vanwege ontbrekende signalen. Neem contact op met de fabrikant.** --  
Piekstroom tijdens controle 0 A  
Gezondheidstoestand (SoH - gelezen van autofabrikant)\* 95,69 %

Minstens één controle kan niet worden uitgevoerd vanwege ontbrekende signalen. Neem contact op met de fabrikant.

\*De hier getoonde SoH is niet door AVILOO berekend, maar komt overeen met de SoH die door het batterijmanagementsysteem is uitgelezen en door de fabrikant is berekend. AVILOO garandeert dus niet de juistheid van deze SoH.



AVILOO GmbH  
IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5  
2355 Wiener Neudorf  
Austria  
Tel: +43 2236 374 036  
Mail: info@aviloo.com  
Web: www.aviloo.com

UID Nr.: ATU 737 81605  
FN: 502117 h



## Achterkant